

| DTC | C0278/11 | ABS 电磁阀继电器电路断路      |
|-----|----------|---------------------|
| DTC | C0279/12 | ABS 电磁阀继电器电路对 B+ 短路 |

## 描述

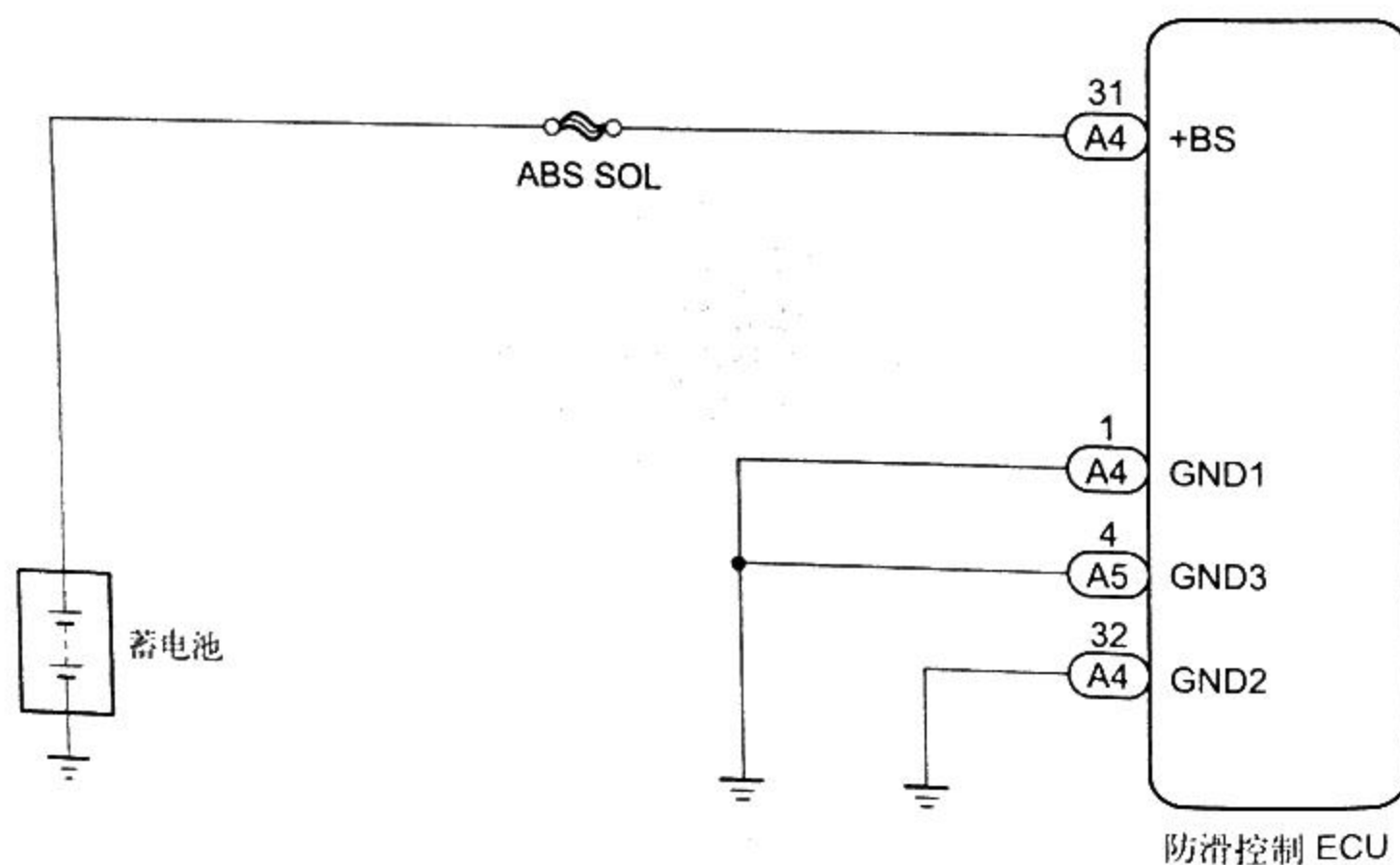
电磁阀继电器向 ABS 电磁阀和 TRC 电磁阀提供电源。

将点火开关置于 ON 位置后, 车速达到 6 km/h (4 mph), 并通过初始化检查自诊断确定电磁阀正常, 继电器开关置于 ON 位置。如果检测到任何断路或短路, 继电器开关置于 OFF 位置。

如果由于蓄电池或发电机输出不足而导致向电磁阀继电器 (+BS) 提供的电压低于 DTC 检测阈值, 则可能设置 DTC。

| DTC 编号   | DTC 检测条件                                                                                                                                                                  | 故障部位                                                                                                            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C0278/11 | 当检测到以下任一情况时:<br>1. 以下两种条件至少持续 0.2 秒钟。<br>(a) IG 电压在 9.5 V 和 17 V 之间。<br>(b) 继电器 ON 时继电器触点断开<br>2. 以下两种条件至少持续 0.2 秒钟。<br>(a) 继电器 ON 时, IG 电压为 9.5 V 或更低。<br>(b) 继电器触点一直断开。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS SOL 保险丝</li> <li>• +BS 端子电路</li> <li>• 主缸电磁阀 (防滑控制 ECU)</li> </ul> |
| C0279/12 | 以下状况至少持续 0.2 秒钟。<br>• 当继电器 OFF 时, 将 IG 开关置于 ON 位置后继电器触点立即闭合。                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS SOL 保险丝</li> <li>• +BS 端子电路</li> <li>• 主缸电磁阀 (防滑控制 ECU)</li> </ul> |

## 电路图



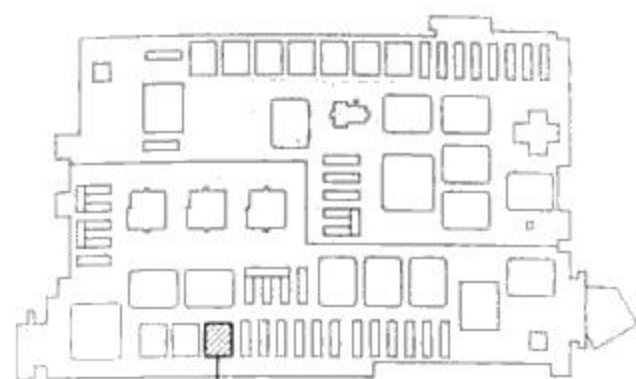
## 检查程序

小心:

更换主缸电磁阀时, 要进行零点校准 (参见 BC-21 页)。

## 1 检查保险丝 (ABS SOL)

发动机室 2 号继电器盒:



ABS SOL 保险丝

C135278E01

(a) 从发动机室 2 号继电器盒上拆下 ABS SOL 保险丝。

(b) 测量电阻。

标准电阻:

小于  $1\ \Omega$ 

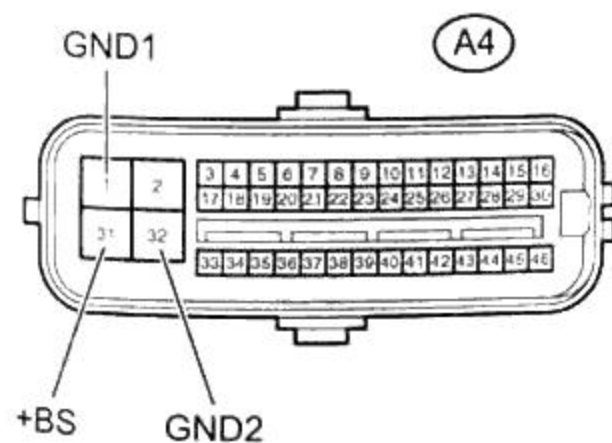
异常

检查所有连接到保险丝上的线束和连接器是否短路, 并更换保险丝

正常

## 2 检查防滑控制 ECU 端子电压 (+BS)

防滑控制 ECU (线束侧连接器):



C129700E77

(a) 断开防滑控制 ECU 连接器。

(b) 测量电压。

标准电压

| 检测仪连接                               | 规定状态      |
|-------------------------------------|-----------|
| A4-31 (+BS) - A4-1, 32 (GND1, GND2) | 11 至 14 V |

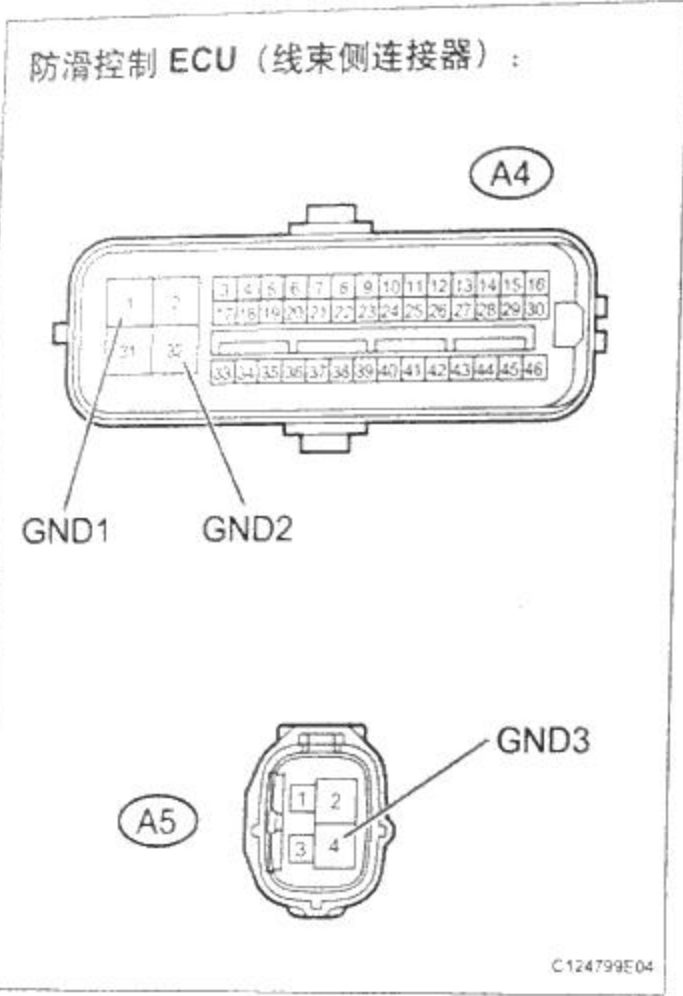
异常

维修或更换线束或连接器

正常

3

检查线束和连接器（防滑控制 ECU - 车身搭铁）



- (a) 断开防滑控制 ECU 连接器。  
(b) 测量电阻。

标准电阻

| 检测仪连接                        | 规定状态   |
|------------------------------|--------|
| A4-1, 32 (GND1, GND2) - 车身搭铁 | 小于 1 Ω |
| A5-4 (GND3) - 车身搭铁           | 小于 1 Ω |

异常

维修或更换线束或连接器

正常

4

再次确认 DTC

- (a) 清除 DTC（参见 BC-39 页）。  
(b) 检查是否输出同样的 DTC（参见 BC-39 页）。

B

结束

正常

更换主缸电磁阀（参见 BR-31 页）